

ഉത്തരം

(എ) ഡീസൽ ലഭ്യതയിൽ ഉണ്ടായ കുറവു കാരണം വരുമാനം കുറവായ ചില സർവ്വീസുകൾ താൽക്കാലികമായി നിറുത്തൽ ചെയ്യേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 1965-ൽ കോർപ്പറേഷൻ നിലവിൽവന്നശേഷം ഒരു സാമ്പത്തിക വർഷം ഒഴികെ കോർപ്പറേഷൻ നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

1996-97 നഷ്ടം 28.02 കോടി

1997-98 നഷ്ടം 50.99 കോടി

1998-99 നഷ്ടം 72.35 കോടി

1999-2000 നഷ്ടം 82.17 കോടി

(സി) കോർപ്പറേഷന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ പ്രതിമാസ വരുമാനം 45 കോടി രൂപയും ചെലവ് 62 കോടി രൂപയും ആണ്. തന്മൂലം, ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും പെൻഷനുമൊഴിച്ചുള്ള മറ്റാനുകുല്യങ്ങൾ എല്ലാം 8 മാസത്തോളം കുടിശ്ശികയിലാണ്. വിവിധ കമ്പനികൾക്ക് ഗണ്യമായ തുക കുടിശ്ശിക ഇനത്തിൽ നൽകുവാനുണ്ട്.

(ഡി) ഡീസൽ ലഭ്യതയിൽ വന്ന കുറവ് ഒരു പരിധിവരെ പരിഹരിച്ചതിനെ തുടർന്ന് നിറുത്തലാക്കിയ ചില സർവ്വീസുകൾ പുനഃരാരംഭിക്കുവാൻ യൂണിറ്റാഫീസർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് ഷെഡ്യൂളുകൾ

115 (803) ശ്രീമതി ഭാർഗ്ഗവി തങ്കപ്പൻ :

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. എൻ. അനിരുദ്ധൻ :

ശ്രീ. ജോസ് ബേബി :

ശ്രീ. യു. എസ്. ശശി :

താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം എത്ര പുതിയ ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കി ;

(ബി) ഇപ്പോൾ മൊത്തം എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട് ;

(സി) പ്രതിദിനം ശരാശരി എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട് ;

(ഡി) ഇതിൽ ലാഭകരമായിട്ട് ഓടുന്ന എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ഉണ്ട് ;

(ഇ) നഷ്ടത്തിലോടുന്ന ഷെഡ്യൂളുകൾ ലാഭകരമാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 1912 ബസുകൾ പുതുതായി നിരത്തിലിറക്കി.

(ബി) ശരാശരി 3530 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(സി) ശരാശരി 3530

(ഡി) ലാഭവും നഷ്ടവുമില്ലാത്ത രീതിയിൽ ഓടിക്കുന്നതിനായി കിലോ മീറ്ററിന് 16 രൂപ എങ്കിലും ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കിലോമീറ്ററിന് 10 രൂപ ലഭിക്കുന്നത് ആയിരത്തിനു താഴെ സർവ്വീസുകൾക്ക് മാത്രമാണ്.

(ഇ) ലാഭകരമല്ലാത്ത സർവ്വീസുകൾ സമയം പുനഃക്രമീകരിച്ചും പുതിയ റൂട്ടുകൾ കണ്ടെത്തിയും ലാഭകരമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. എന്നാൽ ലാഭം മാത്രം കണക്കിലെടുത്ത് ദേശസാൽകൃത മേഖലകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിയുകയില്ല.

സുൽത്താൻ ബത്തേരി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.

ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനം

116 (805) ശ്രീ. വർഗീസ് വൈദ്യർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വയനാട് ജില്ലയിലെ സുൽത്താൻ ബത്തേരി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്ന എത്ര സർവ്വീസുകൾ രണ്ടായിരം ജനുവരി ഒന്നിന് ശേഷം നിറുത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) രണ്ടായിരം ജനുവരി ഒന്നിന് ശേഷം സുൽത്താൻ ബത്തേരി ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും നിറുത്തലാക്കുകയും സമയം മാറ്റി ഓടിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഹ്രസ്വദൂര ദീർഘദൂര ബസ് സർവ്വീസുകൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) ഇവ ഓരോന്നും എന്നു മുതലാണ് നിറുത്തലാക്കിയതെന്നും എന്നു മുതലാണ് സമയം മാറ്റി ഓടിക്കുന്നതെന്നും വിശദമാക്കാമോ ;

(ഡി) സുൽത്താൻ ബത്തേരി ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും 2000 ജനുവരി ഒന്നിനുശേഷം എത്ര ഹ്രസ്വദൂര ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ പുതിയതായി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട് ; അവ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ ;

(ഇ) സുൽത്താൻ ബത്തേരി ഡിപ്പോയിലെ പ്രതിദിന വരുമാനം 2001 ജനുവരിയിലെ കണക്കനുസരിച്ച് എത്ര രൂപയാണ് ; ഇത് 2000 ജനുവരിയിൽ എത്രയായിരുന്നു ;

(എഫ്) സുൽത്താൻ ബത്തേരി ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്ന ദീർഘദൂര ഹ്രസ്വദൂര സർവ്വീസുകൾ നിറുത്തലാക്കിയതിന്റെ കാരണം വെളിപ്പെടുത്തുമോ; കളക്ഷൻ കുറഞ്ഞതാണ് കാരണമെങ്കിൽ കളക്ഷൻ കുറയ്ക്കാനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ജി) ദേശസാൽകൃത റൂട്ടായ സുൽത്താൻ ബത്തേരി കോഴിക്കോട് റൂട്ടിൽ പ്രൈവറ്റ് ബസുകൾക്ക് സ്പെഷ്യൽ പെർമിറ്റനുവദിച്ചതിനെതിരെ കെ. എസ്.ആർ. ടി. സി. അധികൃതർ ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് നൽകിയിരുന്നുവോ ;